

AZ ÚJJÁÉPÍTÉS ÉVTIZEDEI

Az elpusztult táj

- a török hódoltság részeina települések elpusztultak, a népességgel együtt eltűntek
- szántók eltűntek , erdők is megritkultak – elvadult vidék
- mocsaras, lápos terület
- legfejlettebb rész: a volt királyi Magyarország területe
- Erdély: köztes helyzet – de: hátránya, hogy távol esett az értékesítési lehetőségektől (Ausztriától)- köv.: fejlődése lassúbb ütemű

Mezőgazdaság:

- a legfontosabb ágazat
- volt hódoltság: rideg állattenyésztés (szarvasmarha, juh)
 - de: újból megjelent a földművelés is: a talajváltó rendszertől eljutottak a két- majd háromnyomásos gazdálkodáshoz is (lassú fejl. oka: földbőség)
- királyi MO: majorsági gazdálkodás
- istállózó állattartás , új fajták megjelenése (jobban tejelő fajták + merinói juh)
- növénytermesztés: eleve a háromnyomásos gazd.- század végén: kapásnövények (kuukorica, burgonya, dohány) – fontos szerep az éhínségek visszaszorításában
- szőlőtermesztés: a sok munka miatt a jobbágyok telepítik

Ipar:

- céhes
- szűk belső piac
- de: némi fejlődés- ezt mutatja az iparosok számának a növekedése
- bányászat: réz, vas, szén – szivattyúzást meg kellett oldani – köv.: korszerű gépek
- Selmecebánya: bányatisztképző iskola (1735) – de a bányászatban alkalmazott fejlett technológia más ágazatban nem terjedt el.
- század végén: kapásnövények (kuukorica, burgonya, dohány) – fontos szerep az éhínségek visszaszorításában
- Manufaktúra: kevés, rövid életűek, egy-egy uradaloban, arisztokraták alapították – pl.: kerámiaiparban Károlyi Sándor
- A század második fele: polgári alapítású manufaktúrák is – pl.:Valero selyemmanufaktúra Óbudán – de alig 5000 ember dolgozik manufaktúráknam (összesen)

Kereskedelem, közlekedés:

- Belkereskedelem - vásárok: a termelők és a fogyasztók közötti közvetlen csere
- külkereskedelem: bővül (az örmény, görög, szerb kereskedőket a zsidók váltják fel)
- főleg: osztrák örökös tartományokkal bonyolódik a külker.
- kivitel: mezőgazdasági termények
- behozatal: iparcikkek
- külker. Mérleg: a korszakban pozitív (csökken az élőállat-kivitel, nő a gyapjú +dohány)
- közlekedés: fejlesztése alapvető a hadsereg, a posta, az áruszállítás szempontjából
- köv.: a kormányzat és a megyék is igyekeznek javítani

- szárazföldi: földutak szélesítése, hídverések, vízvezető csatornák építése (ok: a vízi szállítás fontossága)
- a belső vámokból folyt az építés+a karbantartás
- Károly-út: a Száva-völgyét és az adriai tengerpartot összekötő út
- 1754. Mária Terézia vámrendelete: megerősíti a Birodalmon belüli munkamegosztást és Magyarország különállását is!

Életminőség

- járványok (pestis, vérhas, himlő, tüdőbaj)
- hatósági védekezés: vesztegzár, fertőtlenítés, higiénia, himlő elleni oltás
- két pestisjárvány: 1711 után és 1738/41 között- 300 ezer ember halt meg – majd : 1780-as évek után többé nem jelentkezett
- éhínségek: a mg-i fejl. hatására megszűnnek
- a háborúk után építkezések: kastélyok, udvarházak
- ruházkodás: nemesség – huszáröltözék
- de: főnemesek – francia divat: rizsposros paróka, térdnadrág

A század mérlege:

- a gazdaság fejlődésnek indult
- de: Ny-Európához képest lemaradás.